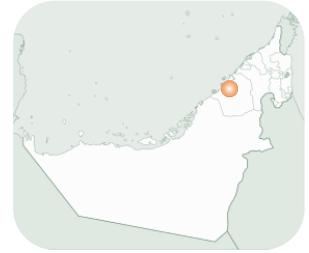




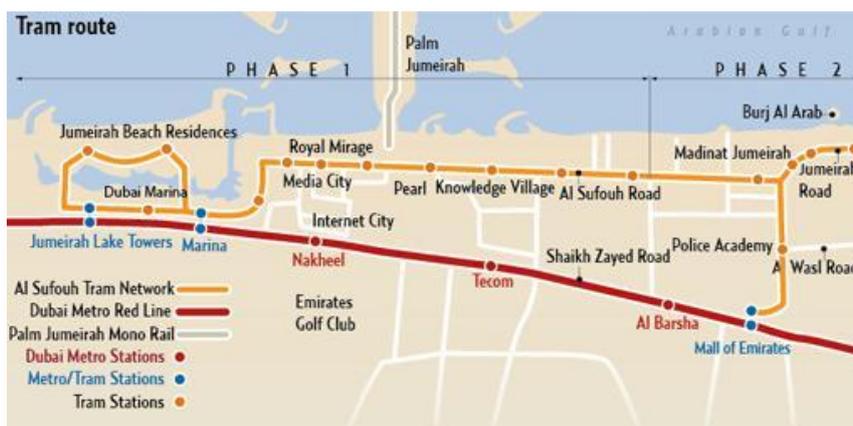
Zoom Projet



Dubaï Al Sufouh - RS Design - Expertise de la SLT du Tramway

La construction de la première rame du tramway de Dubaï, "Al Sufouh Tram" a été confiée au consortium Alstom-Besix. Ce tramway est à la pointe des dernières technologies : il est entièrement alimenté par le sol et dispose de stations fermées avec portes-palières.

CeRyX Traffic System a travaillé en tant que sous-traitant d'Alstom Transport, de la phase d'étude à la réalisation, comme expert de la priorité aux feux de signalisation tricolore.



NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

CeRyX Traffic System a sensibilisé l'ensemble des acteurs du projet à l'importance du fonctionnement de la priorité tramway aux intersections à feux. Dans cet environnement très international, les points clés ont été composés de :

- Une réglementation locale proche de celle des états unis en matière de régulation de la circulation
- Du matériel allemand pour la gestion des Carrefours à feux (contrôleurs SIEMENS)
- Multiculturalisme des acteurs du projet

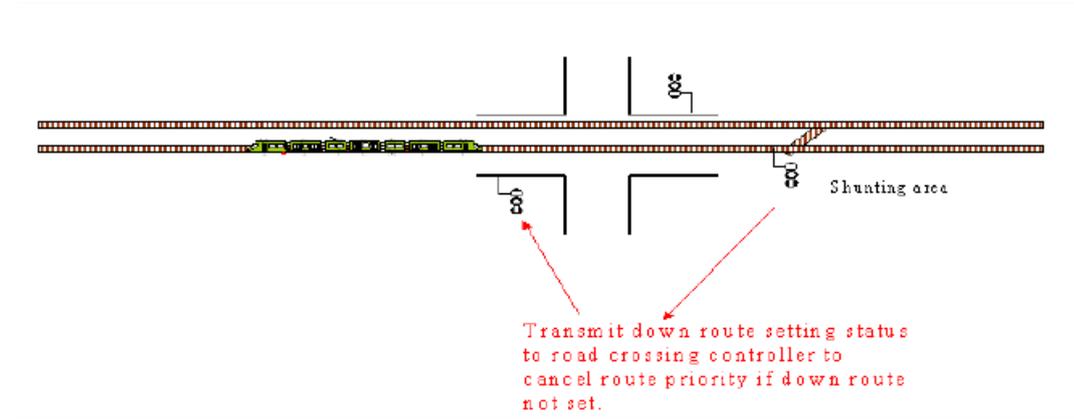
ANALYSE ET METHODE

CeRyX Traffic System a :

- présenté les principes de la priorité tramway aux carrefours à feux



- assisté Alstom Transport dans la conception et la relecture des spécifications générales du système et de la conception détaillée du système.
- formulé des recommandations concernant la mise en œuvre des boucles de détection de tramway sur les 10 kilomètres de la première ligne.



- participé à l'élaboration des dossiers de spécification de chaque carrefour
- corédigé les processus de test et de recette des sous-systèmes de priorité aux feux
- participé, sur place, à la mise au point finale des sous-systèmes lors d'essais à grande échelle en vue de l'inauguration du système.

SOLUTIONS APORTEES

La phase 1 du tramway, longue de 10.6km, a été inaugurée en novembre 2014.

